



## TRANSPORDIAMET

Imre Saar  
Viimsi Vallavalitsus  
Imre.Saar@Viimsivv.ee  
Nelgi tee 1  
74001, Harju maakond, Viimsi vald,  
Viimsi alevik

Teie 06.06.2024

Meie 04.07.2024 nr 7.1-2/24/10039-2

### **Nõusoleku andmine ootekoja paigaldamiseks riigitee nr 11250 km 10,791 Farmi bussipeatusesse**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut Harju maakonnas Viimsi vallas Randvere külas ootekoja paigaldamiseks riigitee nr 11250 Tallinna-Viimsi-Randvere tee km 10,791 „Farmi“ (paremal pool) bussipeatusesse.

Riigitee bussipeatus on ooteplatvormiga ning ilma ootekojata (vt *joonis 1*).



*Joonis 1. Riigitee nr 11250 km 10,791 olemasolev bussipeatus (tänavavaade 2022)*

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#)

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2-3 ja Transpordiameti põhimääruse, anname **nõusoleku** ootekoja paigaldamiseks, kui arvestate järgnevate **nõuetega**.

1. Bussipeatusesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*). Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada vähemalt 3 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast.
2. Ehitis peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele.
3. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
4. Näha ette tööde maa-alal riigiteega külgneva ala korrastamine. Tööde teostamisel tuleb vältida

- riigitee risustamist.
5. Riigitee kraavi paigaldada min. 300 mm läbimõõduga truup ja näha ette truubiotste kindlustamine, vajadusel kraavide puhastamine ja kaevamine.
  6. Riigitee kõrge muldkeha korral kindlustada ootekoja muldkeha nõlvad näiteks mulla, muruseemne ja kookosmatiga.
  7. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
  8. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale, tuleb ootekoja omanikul (kohalikul omavalitsusel) ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida meiega leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta tuleb luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil: <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Vastav taotlus esitada meile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus > Tee-ehituse juhendid > Riigimaade kasutus > Kergliiklusteed > Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus jalgratta- ja jalgte ehituseks. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
  9. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud normides toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
  10. Ootekoja paigaldamisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
  11. Ehitise ehitamiseks tuleb huvitatud isikul paigaldada liikluskorraldus vastavalt näidislahendusele (vt lisa 2). Palume teavitada meid tööde alustamisest kolm päeva ette [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  12. Transpordiamet ei võta ootekoja ehitamise ega korrashoiuga seotud kohustusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa:

- Lisa 1. Bussipeatuse joonis

- Lisa 2. Ajutise liikluskorralduse skeem

Jana Prost

5792 4753, [Jana.Prost@transpordiamet.ee](mailto:Jana.Prost@transpordiamet.ee)